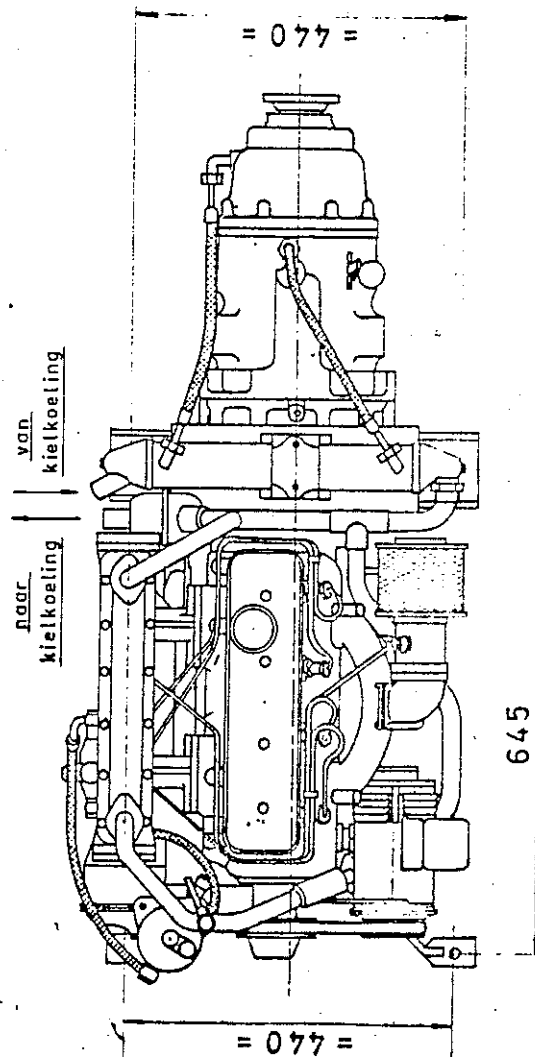
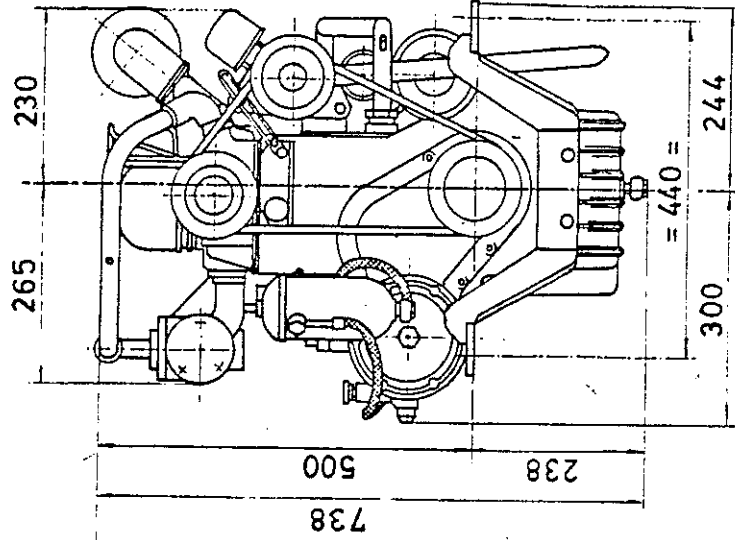
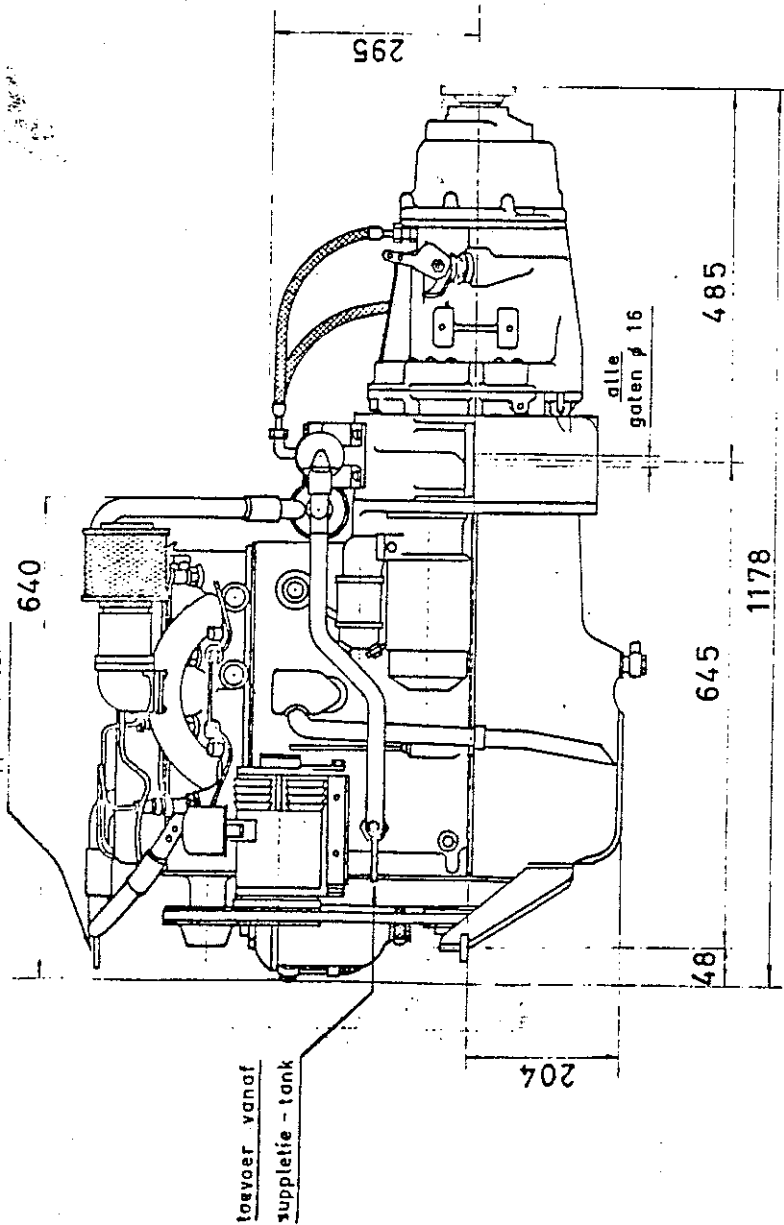
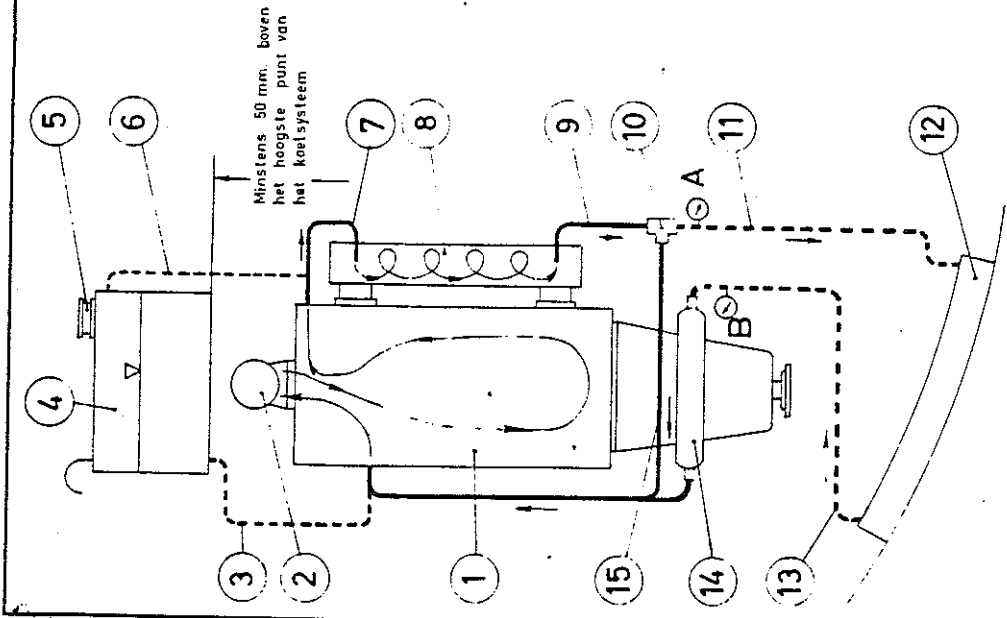


omluchting naar
suppletie-tank



Opmerkingen	
Schaal 1:5	Datum 1-10-64
Getekend	Gecontroleerd
Gezien	
Benaming Mercedes-Benz Dieselmotor O.M. 636 met Kielkoeling en Vetvet hydraulische Keerkoppeling Serie 70 C	
AGAM Motoren N.V.	Rotterdam
Formaat A2	636-010 FA
Auteursrecht voorbehouden volgens de wet	
Afdelingsnummer 11-010	



Deel Nr.	Benaming	Minimum inh. Leidingdiameter
1	Motor	
2	Waterpomp	
3	Suppletie-leiding	φ 19 mm.
4	Suppletie-tank	
5	Yulopening	
6	Ontluchtingsleiding	φ 6 mm.
7	Leiding van motor naar watergekoelde uitlaat	φ 25 mm.
8	Watergekoelde uitlaat	
9	Leiding naar thermostaat	φ 25 mm.
10	Thermostaat	
11	Leiding naar kielkoeling	φ 25 mm.
12	Kielkoeling	
13	Leiding naar Vetvet-oliekoeler	φ 25 mm.
14	Vetvet-oliekoeler	
15	Retourleiding thermostaat	φ 25 mm.

Het drukverschil tussen punt A en B, veroorzaakt door de weerstand in de kielkoeling mag niet meer dan 0,4 atm. bedragen

Inhoud suppletie-tank 4 liter

Na ieder opvullen van een afgelept koelsysteem moet de motor, onder gelijktijdige controle van de suppletie-tank, zolang onbelast draaien, totdat het gehele koelsysteem volledig ontlucht is. (ca 30 min.)

De koelwater - inlaat en afvoerleidingen mogen tijdens het bedrijf niet d.m.v. afsluiters of dergelijke gestreemd worden

Op de hoogste en laagste punten der pijpleidingen moeten respectievelijk ontluchtings en aftap - kranen aangebracht worden

Ontluchtingsleidingen moeten steigend getegd worden.

De aangegeven minimum leidingdoorsnede mag bestist niet kleiner genomen worden, hier in het bijzonder op leiten bij inch-maten

----- Deze leidingen behoren bij de levering van de motor

----- Deze leidingen moeten door de inbouwer verzorgd worden

Schaal	Datum	Opmerkingen
Getekend F. B.	Dec. '63	
Gecontroleerd		
Gezien		
Benaming Koelwater - Schema Kielkoeling met M.B. ingebouwde waterpomp		
A&M Motoren N.V. ROTTERDAM		Formaat A3
		Bestelnr 636-001 PA
Auteursrecht voorbehouden volgens de wet Registernummer L 1-001 PA		

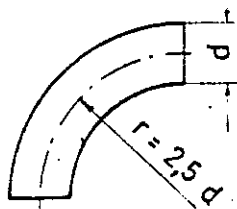
Motortype	Verbrandingslucht-verbruik bij de volgende toerentallen		Bouwkamer - ventilatie	
	m ³ /min.	Omw./min.	Luchtverbruik	Doorsnede luchtschacht
			m ³ /min.	m. ²
OM 636	2,7	3000	6,75	0,113
OM 312	5,5	2400	13,75	0,229
OM 321	6,6	2600	16,5	0,275
OM 322	6,6	2600	16,5	0,275
OM 326	9,8	1800	24,5	0,407

Diameter van de Aanzuig en Uitlaatleidingen

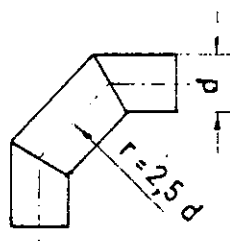
Leiding - lengte	Motor - typen					
	OM 636	OM 312	OM 321	OM 322	OM 352	OM 326 OM 346
	Minimum diameter Aanzuigleiding in mm.					
tot 10 mtr.	70	110	120	120	120	140
tot 20 mtr.	90	140	150	150	150	180

	Minimum diameter Uitlaatleiding in mm.					
tot 10 mtr.	50	80	80	80	80	80
tot 20 mtr.	60	100	100	100	100	100

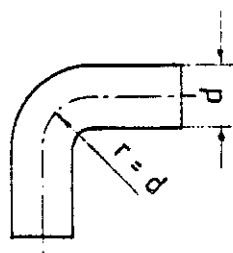
Deze bochten moeten vanwege hun hoge weerstand
vermeden worden



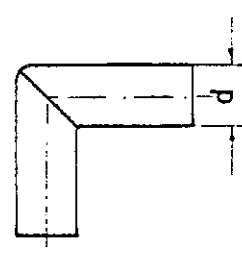
ca. 1 mtr.



ca. 4 mtr.



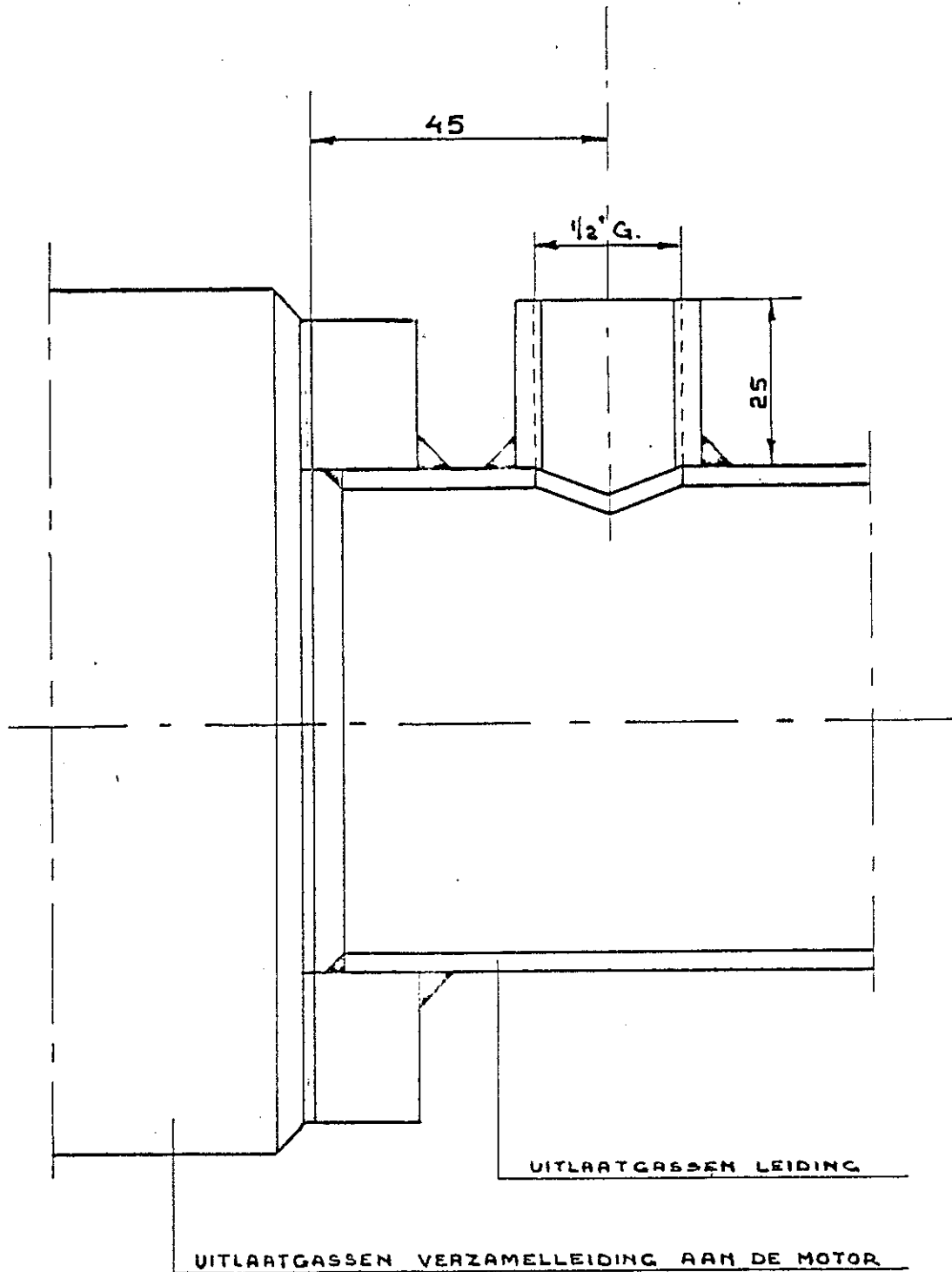
ca. 5 mtr.



ca. 10 mtr.

De leidingweerstand is gelijk aan

Benaming Doorsnede der Aanzuig en Uitlaat-leidingen		Formaat	636-050 PA
AGAM Motoren N.V. ROTTERDAM <small>Auteursrecht voorbehouden volgens de wet</small>	Schaal	Gecontroleerd	Rangschikmerk L 1-050 PA
	Getekend	Gezien	
		A 4	



GET: *w/v*



N.V. A.G.A.M.
„MERCEDES - BENZ“
DIESELMOTOREN
ROTTERDAM - HOLLAND

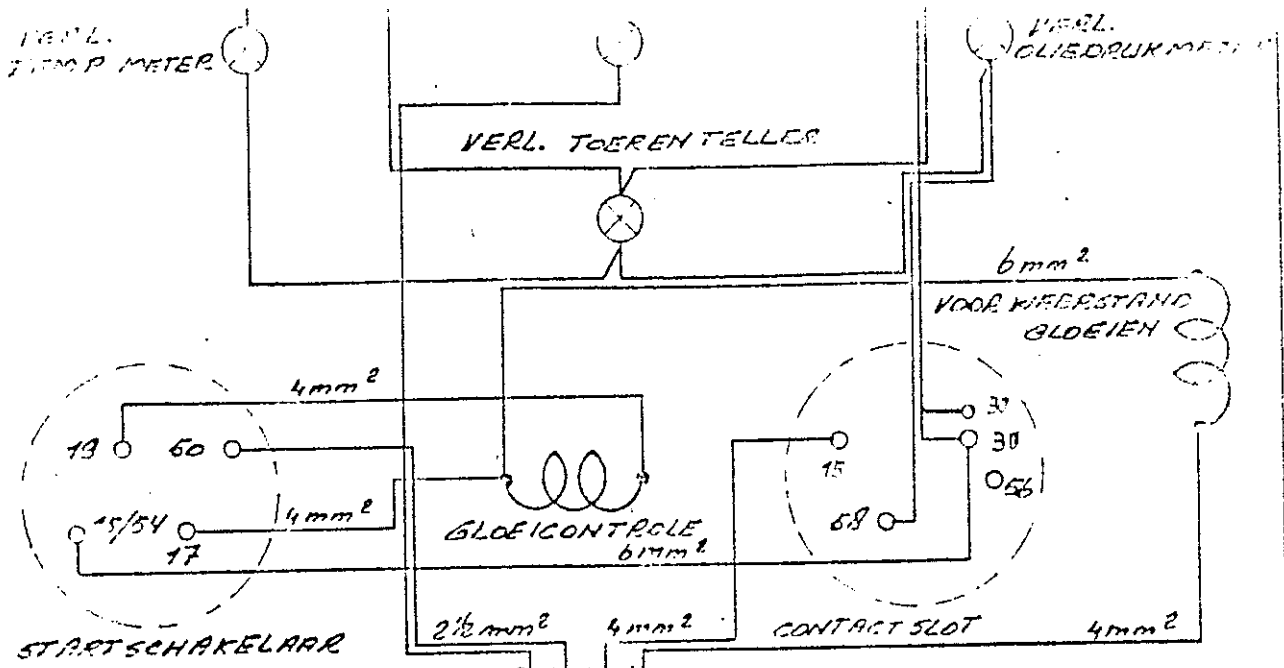
PLAATS VAN DE NOK VOOR DE
UITLAATGASSEN THERMOMETER OP DE UIT-
LAATLEIDING VOOR DE MOTOREN TYPEN
M202B, M203B, M204B, OM312, OM312A,
OM315, OM315A.

SCHAAL: 1-1

AMER. PROJECTIE
 MATEN IN M.M.

NADRIJK VERBODEN AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN

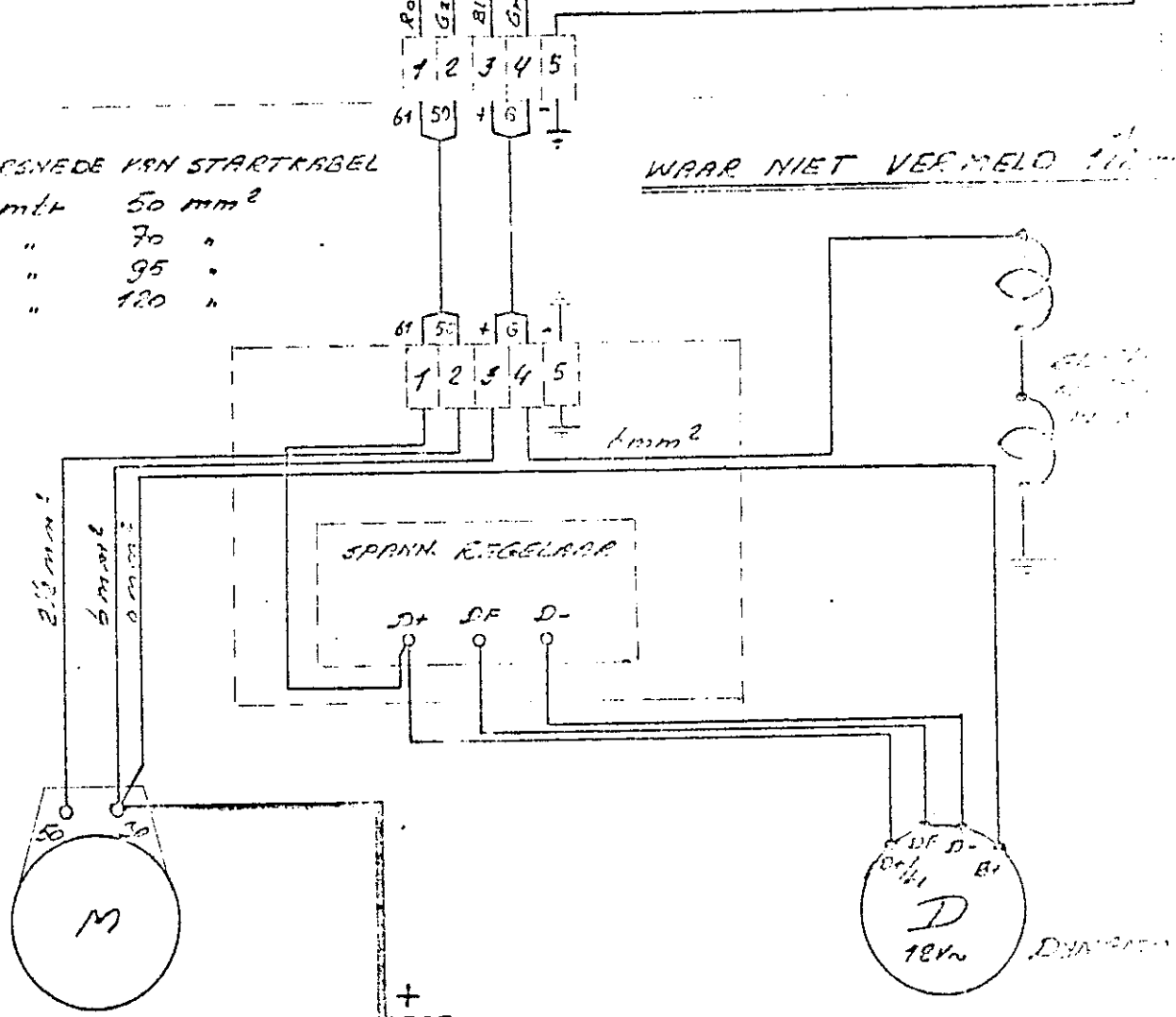
A 4 CODE N° 110-000-001



AMPERE DOORSNEDEN VAN STARTKABEL

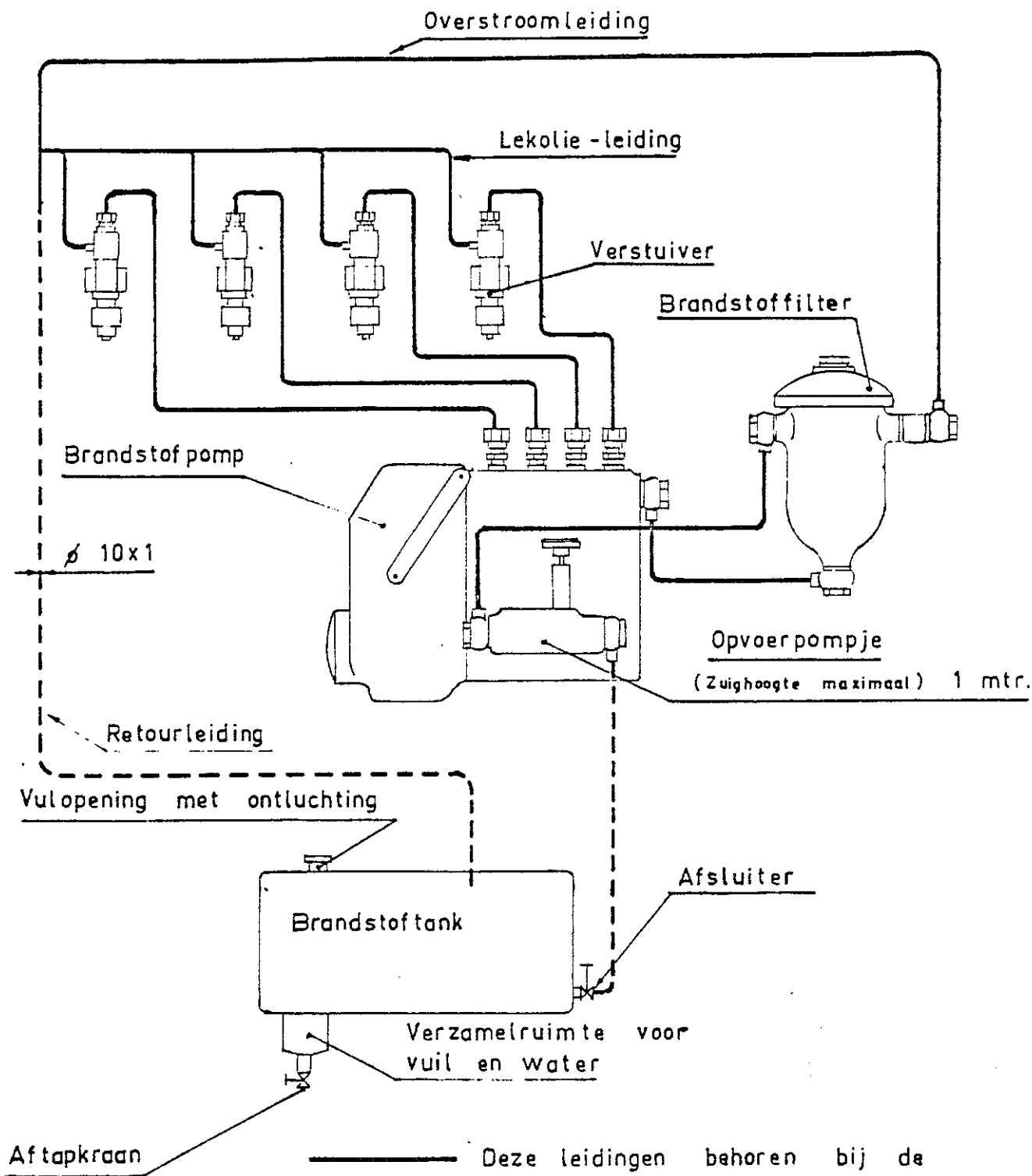
3.5 mlt	50 mm²
5.0 "	70 "
7.0 "	95 "
9.0 "	120 "

WAAR NIET VERMELD 1mm²



BENAMING		
GET.		SCHAAL
CONTR.		NUMMER
ORDER		DATUM

AGAM MOTOREN
ROTTERDAM 11/1



————— Deze leidingen behoren bij de levering van de motor
 - - - - - Deze leidingen moeten door de inbouwer verzorgd worden

Benaming Brandstofleidingsschema met opvoer-pomp		Formaat	636-002 PA
AGAM Motoren N.V. ROTTERDAM	Schaal	A4	
	Getekend F.B.	Gecontroleerd	Rangschikmerk L1-002 PA
		Gezien	